

Obs. nr.	Kl. - slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. 10^{-3} m/s	Maks. forsk. ampl. 10^{-6} m	Maks. aks. ampl. 10^{-3} m/s ²	Fre- kvens 1/s	Anmerkninger
21101	1010	Ingen spesiell.	1 1	V Y	0 0	0 0	0 0		
21102	1020	Ingen spesiell.	1 1	V Y	0 0	0 0	0 0		F
21103	1022	Ingen spesiell.	1 1	Y V	0 0	0 0	0 0		F
21104	1024	STK-vogn sveives i X-retn. min. hast.	1 1	Y V	0,004 0,09	0,12 0,28	0,12 28	5 50	F
21105	1030	STK-vogn sveives i Y-retn. min. hast.	1 1	X V	0,002 0	0,06 0	0,062 0	5	F
21106	1040	Ingen spesiell	2 2	X V	0 0,05	0 0,2	0 15	50 50	F
21107	1047	STK-vogn sveives i Y-retn.	2 2	X V	0,002 0,18	0,11 0,57	0,036 57	3 50	F
21108	1055	Gangtrafikk på gulv.	2 2	X V	0,002 0,80	0,06 1,8	0,062 350	5 70	F
21109	1100	Gangtrafikk på gulv.	2 2	V X	0,004 0,29	0,12 0,92	0,12 91	5 50	F
21110	1111	Ingen spesiell.	3 3	V X	0 0	0 0	0 0		F
21111	1115	Gangtrafikk på gulv.	3 3	V X	0,0005 0	0,01 0	0,016 0	5	F
21112	1541	Ingen spesiell.	3 3	V X	0 0	0 0	0 0		F
21113	1547	Busser og lastebiler passerer.	3 3	X V	0 0	0 0	0 0		F
21114	1602	Buss passerer.	1 1	X V	0,0005 0	0,08 0	0,003 0	1	F
21115	1613	Nikk på hode	1 1	V X	0,002 0	0 0	0 0	-	F
21116		Slag på fjell 5,5 m fra Ø pilar for A7	1 1	V X	0,001 0,38	0,06 0,60	0,016 240	2,5 100	F
21117		Slag på fjell 5,5 m fra Ø pilar for A7	1 1	X V	0,001 0,36	0,03 0,57	0,03 230	5 100	F
21118		Slag på fjell 5,5 m fra Ø pilar for A7	3 3	X V	0,06 1,60	0,48 1,6	7,5 1600	20 160	F
21119		Slag på fjell 5,5 m fra Ø pilar for A7	3 3	V X	0,0005 2,38	0,01 2,9	0,016 1900	5 130	F
21120		Slag på fjell 5,5 m fra Ø pilar for A7	3 3	V X	0,005 1,43	0,31 1,4	0,08 1600	2,5 180	F

Målested: KTH, stereokomparatorrom.

Målepunkter: 1 - STK-1, ramme, venstre side.
2 - STK-1, billedkassett, høyre.
3 - A7, ramme, senter.

Dato: 6.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMALINGER FOR NYTT INSTITUTT

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. 10^{-3} m/s	Maks. forsk. ampl. 10^{-6} m	Maks. aks. ampl. 10^{-3} m/s^2	Fre- kvens $1/\text{s}$	Anmerkninger
21201	1100	Gangtrafikk på gulv.	1 1	V X	0,005 0	0,16 0	0,16 0	5	F
21202	1110	Gangtrafikk på gulv.	1 1	X V	0,0003 0,18	0,01 0,81	0,01 40	5 35	F
21203	1115	Ingen spesiell.	1 1	X V	0,0005 0	0,01 0	0,02 0	5	F
21204	1115	Gangtrafikk på gulv.	1 1	X V	0,0005 0,71	0,01 2,8	0,02 180	5 40	F
21205	1120	Heisen kjøres og stanses ved etasjene.	1 1	X V	0,002 0	0,06 0	0,062 0	5	F
21206	1140	Ingen spesiell	1 1	V X	0,01 0,38	0,83 0,60	0,12 240	2 100	F
21207	1140	Ingen spesiell	1 1	X V	0,001 0,36	0,03 0,57	0,031 230	5 100	F
21208	1145	Ingen spesiell	1 1	X V	0,0005 0,22	0,01 0,35	0,02 140	5 100	F
21209	1145	Ingen spesiell	1	Y	0,004	0,12	0,04	5	F
21210		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	2 2	X V	0,002 1,11	0,08 1,8	0,05 700	4 100	F
21211		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	2 2	X V	0,006 1,34	0,37 2,13	0,096 840	2,5 100	F
21212		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	2 2	Y V	0,02 1,34	1,25 2,13	0,32 840	2,5 100	F
21213		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	2 2	X V	0,003 0,62	0,1 0,98	0,093 390	5 100	F

Målested: VIAK, stereokomparatorrom.

Målepunkter: 1 - STK-1, ramme, venstre side.
2 - STK-1, billedkassett, venstre.

Dato: 7.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. 10^{-3} m/s	Maks. forsk. ampl. 10^{-6} m	Maks. aks. ampl. 10^{-3} m/s ²	Fre- kvens 1/s	Anmerkninger
21301		Ingen spesiell	1 3	X X	0,02 0,04	0,1 0,3	3 6	25 25	
21302		Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3	X X	0,04 0,15	0,3 1,2	3 66	20 20-70	
21303		Gangtrafikk utenfor fundamentplaten.	1 3	X X	0,08 0,23	0,64 1,8	10 100	20 20-70	
21304	1517	Ingen spesiell	1 3 1 3	X X V V	0,04 0,08 0,04 0,06	0,3 0,6 0,3 0,15	5 40 5 23	20 20-70 20 60	
21305	1522	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3	X X V V	0,08 0,23 0,20 0,24	0,50 1,5 1,6 0,63	13 87 25 90	25 25-60 20 60	
21306	1523	Gangtrafikk utenfor fundamentplaten.	1 3 1 3	X X V V	0,12 0,27 0,20 0,30	0,96 2,2 1,6 0,79	15 100 25 110	20 20-60 20 60	
21307	1550	Ingen spesiell	1 3 1 3	X X V V	0,12 0,12 0,02 0,09	0,38 0,38 0,12 0,23	38 38 3,1 34	50 50 25 60	A A
21308	1553	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3	X X V V	0,36 0,36 0,20 0,47	1,1 2,9 1,6 1,2	113 45 25 180	50 20 20 60	A A
21309	1555	Gangtrafikk utenfor fundamentplaten.	1 3 1 3	X X V V	0,36 0,36 0,29 0,65	1,1 2,9 2,3 1,7	113 45 36 245	50 20 20 60	A A
21310	1603	Ingen spesiell.	1 3 1 3	X X V V	0,005 0,003 0,05 0,21	0,02 0,09 0,3 0,55	0,13 0,09 7,9 79	4,5-25 5 25 60	F F
21311	1607	Gangtrafikk på fundamentplaten	1 3 1 3	X X V V	0,005 0,003 0,20 0,59	0,20 0,09 1,3 1,6	0,62 0,38 75 220	4-20 5-20 25-60 60	F F
21312	1608	Ingen spesiell	1 3 1 3	Y Y V V	0,003 0,002 0,10 0,09	0,13 0,04 0,63 0,23	0,47 0,088 16 34	3,5-25 7 25 60	F F
21313	1610	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3	Y Y V V	0,009 0,006 0,20 0,56	0,36 0,19 1,3 1,5	11 7,5 31 210	4-20 5-20 25 60	F F
21314	1613	Ingen spesiell.	1 3 1 3	V V Y Y	0,008 0,016 0,04 0,08	0,32 0,64 0,32 0,64	0,2 0,40 5 10	4 4 20 20	F F
21315	1615	Ingen spesiell.	1 3 1 3	V V Y Y	0,016 0,012 0,04 0,08	0,57 0,42 0,25 0,50	0,45 0,34 6,3 12	4,5 4,5 25 25	F F
21316	1617	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3	V V Y Y	0,012 0,005 0,08 0,27	0,38 0,16 0,64 2,2	1,5 0,63 10 100	5-20 5-20 20 20-60	F F

Målested: WILD, justeringsrom for stereokomparatorer.

Målepunkter: 1 - STK-1, ramme, venstre side.
3 - STK-1, billedkassett, høyre.

Dato: 21.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. 10^{-3} m/s	Maks. forsk. ampl. 10^{-6} m	Maks. aks. ampl. 10^{-3} m/s ²	Fre- kvens 1/s	Anmerkninger
21317	1622	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3	V V Y Y	0,048 0,024 0,12 0,24	1,9 0,96 0,96 1,9	2,1 0,9 15 90	4-7 4-6 20 20-60	F F
21318	1655 1708	Ingen spesiell i STK- rum. Verkstedet stenger og folkene går.	1 3 1 3	X X V V	0,24 0,76 0,40 0,83	1,5 2,0 2,5 2,2	75 860 63 620	25-50 60-180 25 60-120	
21319	1735	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3 2-3	X X V V X	0,33 0,61 0,70 1,2	2,6 4,9 3,7 3,2 0,35	190 230 132 450	20-90 20-60 30 60	
21320	1752	Ingen spesiell.	1 3 1 3 2-3	X X V V X	0,04 0,08 0,05 0,22	0,32 0,50 0,31 0,58 0,07	26 30 7,9 83	20-90 25-60 25 60	
21321	1830	Ingen spesiell.	1 3 1 3 2-3	X X V V X	0,04 0,08 0,05 0,16	0,3 0,5 0,3 0,42 0,1	5 13 7,9 60	20 25 25 60	
21322	1830	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 3 1 3 2-3	X X V V X	0,12 0,23 0,21 0,24	0,96 1,8 1,3 0,63 0,5	15 29 33 90	20 20 25 60	
21323	<u>22.7.70</u> 0933	Ingen spesiell. (Døren åpnes.)	1 3 1 3 1-2	X X V V X	0,04 0,04 0,05 0,08	0,3 0,3 0,3 0,2 0,2	6 6 8 30	25 25 25 60	
21324	0938	Støt på STK-ramme i X-retn.	1 3 1 3 1-2	X X V V X	1,8 0,68 0,40 0,88	3,3 1,2 0,8 1,9 4,2	1000 380 190 410	90 90 75 75	
21324	0945	Støt på STK-ramme i X-retn.	1 3 1 3 1-2	X X V V X	1,6 1,1 0,53 0,89	6,3 4,6 2,1 3,6 4,5	400 290 130 220	40 40 40 40	
21325	0947	Støt på STK-ramme (høyre) i V-retn.	1 3 1 3 1-2	X X V V X	0,24 0,56 0,42 0,65	0,50 1,2 1,1 1,7 1,6	110 260 160 250	75 75 60 60	
21326	0950	Støt på STK-ramme i Y-retn.	1 3 1 3 1-2	Y Y V V X	1,2 2,9 0,32 0,49	6,2 6,6 1,3 1,3 2,1	220 1400 80 190	30 70 40 60	
21327	1040	Gangtrafikk på fundamentplaten.	1 4 1 4 1-2	Y Y V V X	0,08 0 0,21 0,12	0,64 0 1,3 0,96 0,4	10 0 30 15	20 25 20	

Målested: WILD, justeringsrom for stereokomparatorer.

Målepunkter: 1 -STK-1, ramme, venstre side.
2 -STK-1, vogn, senter.
3 -STK-1, billedkassett, høyre.
4 -Gulv, høyre side av STK-1.

Dato: 21.-22.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. 10^{-3} m/s	Maks. forsk. ampl. 10^{-6} m	Maks. aks. ampl. 10^{-3} m/s ²	Fre- kvens 1/s	Anmerkninger
21401	1440	Ingen spesiell. Klimaanlegg på.	1	X	0,04	0,07	20	80	
			2	X	0,08	0,4	40	30-80	
			1	V	0,15	1,2	19	20	
			2	V	0,64	1,4	280	10-70	
21402	1447	Ingen spesiell. Klimaanlegg avslått.	1	X	0,04	0,07	22	90	
			2	X	0,16	2,5	90	10-90	
			1	V	0,30	2,4	130	10-70	
			2	V	0,30	1,1	83	60	
21403	1450	Gangtrafikk på gulv.	1	X	0,04	0,3	22	25-90	
			2	X	0,20	1,1	90	30-90	
			1	V	0,15	1,2	19	20	
			2	V	0,48	1,2	200	65	
21404	1453	Ingen spesiell.	1	X	0,04	0,3	5	20	
			2	X	0,12	0,76	19	25	
			1	V	0,10	0,80	13	20	
			2	V	0,08	1,2	30	10-60	
21405	1454	Gangtrafikk på gulv.	1	X	0,04	0,3	15	20-60	
			2	X	0,23	0,64	120	20-80	
			1	V	0,20	0,80	50	20-40	
			2	V	0,57	1,5	220	60	
21406	1457	Ingen spesiell.	3	Y	0	0	0		
			2	X	0,16	0,50	90	25-90	
			3	V	0,05	0,8	3	10	
			2	V	0,08	1,3	33	10-65	
21407	1458	Gangtrafikk på gulv.	3	Y	0,04	0,5	3	12	
			2	X	0,40	0,76	200	25-80	
			3	V	0,35	1,6	88	10-15-40	
			2	V	0,88	2,3	330	10-60	
21408	1522	Ingen spesiell.	1	X	0,007	0,23	0,2	4,8	F
			2	X	0,009	0,30	0,3	4,8	F
			1	V	0,05	0,6	4	12,5	
			2	V	0,16	0,63	65	10-65	
21409	1525	Ingen spesiell.	1	X	0,0007	0,02	0,02	4,8	F
			2	X	0,0007	0,02	0,02	4,8	F
			1	V	0,05	0,3	8	25	
			2	V	0,32	0,78	130	65	
21410	1528	Gangtrafikk på gulv.	1	X	0,016	0,64	0,4	4	F
			2	X	0,016	0,64	0,4	4	F
			1	V	0,21	1,7	26	20	
			2	V	0,88	2,2	360	10-65	
21411	1529	Ingen spesiell.	1	Y	0,016	0,57	0,45	4,5	F
			2	Y	0,016	0,57	0,45	4,5	F
			1	V	0,05	0,40	6	20	
			2	V	0,16	0,63	65	10-65	
21412	1529	Tog passerer (siste del av passasjen).	1	Y	0,032	1,3	0,80	4	F
			2	Y	0,032	1,1	0,90	4,5	F
			1	V	0,18	2,9	22	10-20	
			2	V	0,16	0,36	7	7-65	
21413	1533	Gangtrafikk på gulv.	1	Y	0,024	0,96	0,60	4	F
			2	Y	0,020	0,80	0,50	4	F
			1	V	0,21	0,84	53	40	
			2	V	0,57	1,4	230	65	
21414	1535	Ingen spesiell.	1	Y	0,04	1,6	1,0	4	F
			2	Y	0,04	1,6	1,0	4	F
			1	V	0,20	3,2	13	10	
			2	V	0,16	2,5	10	10-65	

Målested: SSP, stereokomparatorrom.

Målepunkter: 1 - STK-1, ramme, høyre side.
2 - STK-1, billedkassett, høyre.
3 - Gulv, høyre side av STK-1.

Dato: 22.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OTPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT

